

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
17. März 2005 (17.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2005/023603 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60R 21/20

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/009624

(22) Internationales Anmeldedatum:  
27. August 2004 (27.08.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 40 513.5 3. September 2003 (03.09.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): AUTOLIV DEVELOPMENT AB [SE/SE]; Wal-  
lentinsvägen 22, S-447 83 Vargarda (SE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HELBIG, Michael  
[DE/DE]; Lackerbauerstrasse 1, 81241 München (DE).  
BRANDS, Stefan [DE/DE]; Sissiweg 4b, 86551 Aichach  
(DE). BOTTESCH, Hans-Georg [DE/DE]; Dorfstr. 51,  
85241 Herbertshausen (DE). PRYS, Ingolf [DE/DE];  
Mövenstr. 29, 85652 Pliening / Landsham (DE).

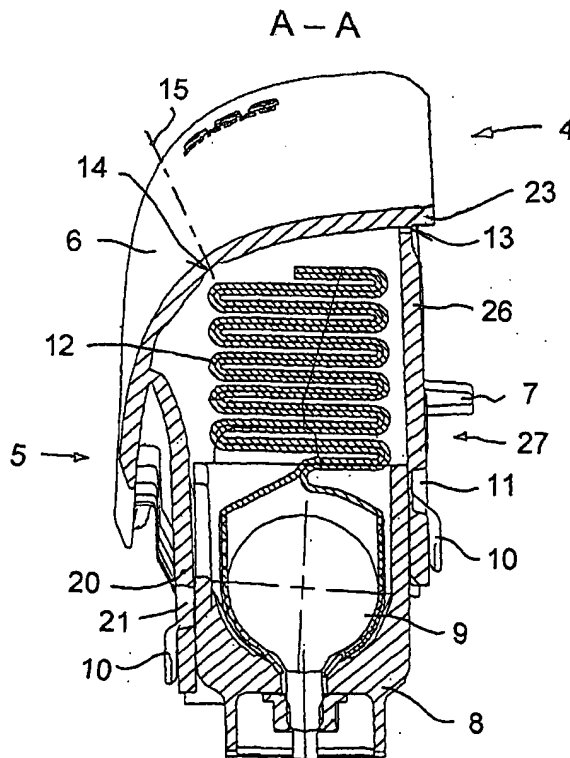
(74) Anwalt: MÜLLER, Torsten-Peter; Autoliv GmbH, Otto-  
Hahn-Strasse 4, 25337 Elmshorn (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: HOUSING FOR AN AIRBAG DEVICE

(54) Bezeichnung: GEHÄUSE FÜR EINE AIRBAGVORRICHTUNG



(57) Abstract: The invention relates to a housing (5) for an airbag device (4) in a vehicle, comprising a cavity for accommodating a container (8) of a gas generator (9) and an airbag (12). The housing (5) has a basic structure (27) and a housing cover (6) that, when installed, faces the vehicle occupants. At least one material weakening (16, 17) is provided on the inner surface of said housing cover and, in the event of restraint, can be torn open by the deploying airbag (12). In order to improve the outer appearance of a housing (5) of this type, the invention provides that the material weakening (16, 17) is so small that it can not be seen from the side of the housing cover (6) facing the passenger compartment, and provides that the housing cover (6) is additionally joined to the housing basic structure (27) via a perforation (13).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Gehäuse (5) für eine Airbagvorrichtung (4) in einem Fahrzeug, mit einem Hohlraum zur Aufnahme eines Containers (8) eines Gasgenerators (9) und eines Gassacks (12), wobei das Gehäuse (5) eine Grundstruktur (27) und eine mit dieser verbundene sowie im Einbauzustand den Fahrzeuginsassen zugewandte Gehäuseabdeckung (6) aufweist, an deren Innenseite wenigstens eine Materialschwächung (16, 17) ausgebildet ist, die im Rückhaltefall durch den sich entfaltenden Gassack (12) aufreissbar ist. Zur Verbesserung des äusseren Erscheinungsbildes eines solchen Gehäuses (5) ist vorgesehen, dass die Materialschwächungen (16, 17) so gering ist, diese von der dem Fahrgastraum zugewandten Seite der Gehäuseabdeckung (6) nicht sichtbar ist, und dass die Gehäuseabdeckung (6) zusätzlich über eine Perforation (13) mit der Gehäusegrundstruktur (27)

verbunden ist.

BEST AVAILABLE COPY

BEST AVAILABLE COPY



FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.